

## Bro-Warok. Il devient convoyeur pour Haïti

Le Bro-Warok, langoustinier construit en 1948, vient d'être remis à l'eau au port de pêche après un vaste carénage. Sa prochaine mission : convoyer des vivres et équipements pour un orphelinat d'Haïti, sous la houlette d'Alain Malardé.



Le Bro-Warok a été remis à l'eau hier après-midi, avant de mettre le cap sur Haïti début mars.

Le voyage ne fait que quelques dizaines de mètres, mais l'exercice est toujours délicat. Mis à l'eau hier après une grosse semaine de carénage, le Bro-Warok se prépare désormais à un périple autrement plus long : cap sur l'île à vache,

dans le sud d'Haïti. Une route inédite pour l'ancien langoustinier de Camaret, construit en 1948 et qui pendant un quart de siècle promenait ses 66 tonnes dans les mers de Mauritanie. Après une première réhabilita-

tion à vocation sociale, au Croisic, le Bro-Warok, racheté par Alain Malardé, s'était reconverti aux croisières dans les eaux de la Bretagne sud depuis 2004. Cette fois, c'est une mission de convoyage humanitaire qui l'at-

tend.

### Pour 80 orphelins

« Avec Marins du monde, on avait déjà fait convoyer un navire au Bénin pour Emmaüs Rennes », explique Alain Malardé. « Ils sont revenus vers nous

en nous parlant d'un orphelinat en Haïti. Les 80 enfants qu'il abrite n'ont quasiment plus rien à manger, parce qu'un conteneur déjà envoyé par Emmaüs n'est jamais arrivé à bon port. Alors on s'est proposé de l'amener nous-

mêmes ».

Pour ce faire, le Bro-Warok s'est offert un sacré lifting, avec une grosse semaine de carène et quelques menus aménagements, tel l'ajout de six réservoirs à gazole supplémentaires, pour porter sa capacité à 4.000 litres.

« On va essayer de naviguer au maximum à la voile en prenant les alizés, mais on aura sans doute besoin du moteur pour une bonne moitié du trajet », estime le capitaine.

### 10 tonnes de vivres et matériel

Dans les soutes, 10 tonnes de vivres, vêtements, matériel scolaire et outils de pêche, essentiellement fournis par Emmaüs et les partenaires de Marins du monde.

Leur route les mènera vers Madère, les Canaries, le Cap Vert et enfin la Guadeloupe pour une escale. « Il y a un Port-Louis en Guadeloupe. On va voir si on ne peut pas initier une forme de partenariat avec le nôtre », imagine déjà Alain Malardé.

Le départ, avec quatre hommes à bord, est prévu le 4 mars prochain, si la météo est bonne. Durée estimée du périple : deux mois, à une vitesse de croisière de cinq nœuds. Le périple aura une vocation pédagogique pour des écoliers de Diwan Baud et Vannes, qui suivront l'aventure en direct.

## Le Bro Warok mettra cap sur Haïti en mars

L'ancien langoustier et ses quatre marins transporteront de la nourriture et du matériel dans le sud de l'île.



Après une semaine sur l'aire de carénage du port de pêche, le Bro Warok a été remis à l'eau, hier après-midi.

Après une semaine sur l'aire de carénage du port de pêche pour refaire l'antifouling et quelques peintures, le Bro Warok a été remis à l'eau, hier après-midi, en vue de mettre le cap sur Haïti pour une mission humanitaire.

### Dennrées, outils agricoles, matériel scolaire...

Avant le départ programmé début mars, Alain Malardé et ses trois équipiers de l'association Marins du monde doivent encore vérifier tout le gréement et l'accastillage de l'ancien langoustier, embarquer des denrées alimentaires (riz, pâtes, farine, lait...), des outils agricoles, du matériel scolaire, des vêtements pour enfants et des jouets.

« Les communautés Emmaüs ont déjà envoyé des containers là-bas qui ne sont jamais arrivés. Nous acheminerons les marchandises sur

place. Sœur Flora Blanchette, qui dirige l'orphelinat Saint-François, situé sur l'île à Vache, dans le sud d'Haïti, nous a exprimé ses besoins, souligne Alain Malardé. Nous cherchons encore un peu d'argent pour boucler le budget. Un plein de gazole, c'est 4 000 €. Les personnes qui souhaitent également nous confier du matériel ou des produits alimentaires peuvent nous contacter. »

Plusieurs écoles de Bretagne suivront ce voyage. L'expédition fera l'objet d'un film et permettra aux enfants d'approcher la géographie d'une traversée de l'Atlantique en passant par Madère, les îles Canaries, Port-Louis en Guadeloupe et de comprendre le fonctionnement des Alizés qui permettent cette navigation.

Contact : Alain Malardé, tél. 06 09 96 26 84.

of 01/02/2012

## 12 Bretagne

### > Bretagne express

#### LORIENT. L'ANCIEN LANGOUSTINIER PART POUR HAÏTI

Le Bro-Warok, un langoustinier de 17 m construit en 1948, a été mis à l'eau hier après-midi, au port de pêche de Lorient, après avoir subi un



important carénage. Le projet de son capitaine, Alain Malardé : convoyer à son bord des dons d'Emmaüs pour l'orphelinat Saint-François, sur l'île à Vache, dans le sud de la grande île d'Haïti, et qui s'occupe de quelque 80 enfants. Le Bro-Warok doit quitter Port-Louis le 4 mars, avec quatre hommes d'équipage, pour arriver sur place vers la fin du mois d'avril. Voir la vidéo sur [www.letelegramme.com](http://www.letelegramme.com) (Photo Pierre Chapin)